



MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ GRADA ZAGREBA
KUP GRADA ZAGREBA 2012

PRAVILNIK SKUTERI





1. Temeljne odredbe

Upravni odbor Motociklističkog saveza grada Zagreba (u daljnjem tekstu MSGZ) raspisuje natjecanja za OTVORENI KUP GRADA ZAGREBA (u daljnjem tekstu Kup) u disciplinama cestovnih skutera za 2012. godinu.

U provođenju Kupa primjenjivat će se odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika MSGZ-a, Tehničkog pravilnika MSGZ-a i ovog Pravilnika.

U provođenju natjecanja za Kup, natječu se vozači-pojedinci, timovi i klubovi.

Utrke mogu biti kružnog, brdskog i poligonskog tipa te se mogu voziti na asfaltnim, betonskim, zemljanim i pješčanim podlogama.

Natjecanja skutera u Kupu mogu se sastojati iz utrka više kategorija (cestovne ili zemljane). Utrka svake pojedine kategorije održati će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar kategorije. Natjecanja mogu biti formirana kao zajednička utrka ili kao brzinski ispit sa mjerenjem vremena (kronometar vožnje)

Organizatori utrka koje nisu ušle u kalendar za Otvoreni kup Grada Zagreba 2012., mogu se održati kao pozivne, memorijalne ili utrke sličnog naziva.

2. Kalendar

Kup se održava po bodovnom sustavu, a sastoji se od najmanje tri natjecanja, upisanih u kalendar natjecanja za Kup. Za Kup može biti održano najviše deset utrka. Za redoslijed u Kupu boduju se sve utrke.

Kalendar utrka za tekuću godinu donosi organizator Kupa.

Kalendar se donosi kao dodatak ovom pravilniku.

3. Klase

U Kupu grada Zagreba raspisuju se natjecanja u sljedećim klasama skutera:

- **ROOKIE** Klasa _____ do 50ccm (2T) i do 125ccm (4-T)
- **OPEN** Klasa _____ do 70ccm (2T) midrace, do 180 ccm (2T) i neograničena kubikaža za (4T) skutere
- **NO LIMIT** Klasa _____ dozvoljene su bilo kakve kubikaže i vrste motora
- **VESPA GP** Klasa _____ svi skuteri proizvođača "Piaggio" i njihovih modela "Vespa" svih tipova

4. Bodovanje klasa i uvjeti za vozače

4.1 Da bi se klase bodovale:

- na natjecanjima tijekom Kupa mora nastupati najmanje 5 vozača u klasi
- boduju se sve održane utrke
- na start utrke mora pristupiti najmanje tri natjecatelja
- mora se održati najmanje tri natjecanja upisanih u kalendar Kupa.

4.2 Na natjecanjima za Kup mogu sudjelovati vozači;

- kojima je izdana uredna vozačka športska licenca HMS-a
- vozači koji nemaju licencu mogu nastupati uz uvjet da posjeduju važeću vozačku dozvolu odgovarajuću za upravljanje skuterom (A1, A2, A ili M kategorije) i važeću osobnu iskaznicu ili osobnu iskaznicu roditelja koji je prisutan



- maloljetni vozači mogu se natjecati isključivo uz dostavljenu Izjavu o vlastitoj odgovornosti i odricanju od odgovornosti organizatora, koja je potpisana od strane barem jednog roditelja i ovjerena kod Javnog bilježnika
- koji posjeduju propisanu policu osiguranja (osiguranje mora biti plaćeno na minimalne svote 25.000,00 kn za slučaj smrti i 50.000,00 kn za slučaj trajnog invaliditeta)
- svi vozači koji se natječu su obvezni organizatoru Kupa potpisati, na svakom natjecanju, potpuno ispunjenu prijavu za natjecanje isključivo na obrascu organizatora s Izjavom da poznaju sve pravilnike Kupa kao i ponašanje na stazi (zastavice, startne procedure, signalizaciju za vrijeme utrke, itd).

4.3 Da bi se vozač pojedinac bodovao na natjecanjima za Kup;

- svaki vozač (natjecatelj pojedinac) može na jednom natjecanju biti bodovan najviše u jednoj klasi
- vozač koji nastupa u više klasa može biti bodovan isključivo u jednoj, najjačoj klasi
- tijekom natjecanja Kupa vozač može mijenjati klase samo iz slabije u jaču, suprotno nije dozvoljeno tj. nije moguće biti bodovan u slabijoj klasi nakon što se pojedini vozač na prethodnim natjecanjima bodovao u jačoj klasi.

4.4 Dodatna natjecanja

Na natjecanju koje se boduje za Kup u program se mogu uključiti i druga dodatna natjecanja, nacionalna ili međunarodna, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za Kup.

5. Prijave i prijemnina

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju;

- izjavu o vlastitoj odgovornosti i odricanju od odgovornosti organizatora
- Potvrdu o uplaćenju startnini do najviše 200 kuna po utrci za prijavu u jednoj klasi.
- Pri verifikaciji i tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja maksimalno 2 mehaničara.
- Za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- Samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

Organizator pojedinog natjecanja u Kupu može propisati i manje iznose startnina.

Voditelj tima obavezno prijavljuje tim ispunjavanjem timske prijave.

Organizator Kupa odriče se bilo kakve odgovornosti za štete koje bi vozači načinili svojim skuterima trećim osobama ili tuđim stvarima.

6. Staze

Staza mora odgovarati Pravilniku za staze HMS-a ili HAKS-a.

Staze mogu biti kružne, brdske, gradske (ulične) i poligoni sa asfaltnim, betonskim, zemljanim i pješčanim podlogama.

7. Tehnička priprema skutera

Dozvoljeni su svi skuteri s dva kotača, kod kojih se distribucija pogona vrši isključivo uz pomoć varijatorskog prijenosa osim za klasu "VESPA GP".



7.1 ROOKIE klasa

7.1.1 OPĆI UVIJETI

- Najveća dozvoljena zapremina motora skutera do 50ccm za 2-taktne, ili do 125ccm za 4-taktne motore.
- Motori skutera moraju imati tvorničku termičku grupu sa dozvoljenim doradama.
- Maksimalan dozvoljeni promjer rasplinjača je 17,5 mm.
- Upotreba bezolovnog benzina.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Skuteri moraju imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj i ne smije stršati otklopljena.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Obavezno je koristiti cestovne gume, nije dopuštena upotreba "racing" guma.

7.1.2 TEHNIČKE NAPOMENE I POJAŠNJENJA KOD MODIFICIRANJA

- Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava.
- Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.
- Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s tim da hvatanje na šasiju mora ostati izvorno.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Električne instalacije i ostala električna oprema su slobodan izbor.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji serijski prekidač ili kontakt brava).
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa promjera do 8 mm

7.2 OPEN klasa

7.2.1 OPĆI UVIJETI

- Za "midrace" skutere, tvorničke zapremine do 50 ccm kojima je zapremina od 70 ccm dobivena ugradnjom termičke grupe niže klase (ghisa) i aluminijske srednje klase. Hod klipa mora ostati serijski. Poklopac termičke grupe (glava motora) mora biti iz jednog komada.
- Motori skutera do 180 ccm, 2-taktni i 4-taktni motori skutera (pogonski agregati) neograničene kubikaže moraju ostati neizmjenjeni u odnosu na tvorničke karakteristike.
- Promjer rasplinjača za 2-taktne motore do 70 ccm je maksimalno 19 mm i 20,5 mm za 180 ccm.
- Rasplinjač za 4-taktne motore svih zapremina mora ostati nepromjenjen u odnosu na tvorničke specifikacije.



- Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava samo za 70 ccm "midrace" skutere i sve 4-taktne skutere.
- Ispušni sustav na 2-taktnim skuterima do 180 ccm mora u cijelosti ostati nepromjenjen u odnosu na tvorničke karakteristike skutera.
- Upotreba bezolovnog benzina.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- Skuteri moraju imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj i ne smije stršati otklopljena.
- Dozvoljena je upotreba "racing" guma koje su u slobodnoj prodaji.

7.2.2 TEHNIČKE NAPOMENE I POJAŠNENJA KOD MODIFICIRANJA

- Kućište zračnog filtera samo za 2-taktne "midrace" skutere do 70 ccm je slobodnog izbora.
- Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s tim da hvatanje na šasiju mora ostati izvorno.
- Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.
- Električne instalacije i ostala električna oprema su slobodan izbor.
- Dodatni otvori zraka za hlađenje hladnjaka mogu imati najveći promjer od 16 mm, te površine jednake hladnjaku.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji serijski prekidač ili kontakt brava).
- Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa promjera do 8 mm

7.3 NO LIMIT klasa

7.3.1 OPĆI UVIJETI

- Neograničene zapremine za sve vrste skutera kod kojih se distribucija pogona vrši varijatorskim prijenosom.
- Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj i ne smije stršati otklopljena.
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.

7.3.2 TEHNIČKE NAPOMENE I POJAŠNENJA KOD MODIFICIRANJA, OBAVEZNE DORADE I IZMJENE

- Hlađenje motora: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- Električne instalacije i ostala električna oprema su slobodan izbor.



- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Osigurati od odtezanja: vijke ili matice za ispust ulja, glavne vijke ili matice nosača motora, kočionih kliješta i amortizacije.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji serijski prekidač ili kontakt brava).
- Sve ostale vrste preinaka i promjena na skuterima su dozvoljene.
- Zadržava se pravo subjektivne ocijene organizatora i osobe ovlaštene za tehnički pregled da ne dozvoli vožnju skuterom koji zbog neadekvatnih preinaka nije siguran za vozača i/ili druge sudionike na stazi.

7.4 VESPA GP klasa

7.4.1 OPĆI UVIJETI

- Dozvoljeni su svi motorkotači proizvođača "Piaggio", modela "Vespa" svih zapremina 2-taktnih i 4-taktnih motora.
- Upotreba bezolovnog benzina.
- Skuteri moraju ostati neizmjenjeni u odnosu na tvorničke karakteristike.
- Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.

7.4.2 OBAVEZNE DORADE I IZMJENE

- Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava.
- Električne instalacije i ostala električna oprema su slobodan izbor.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji prekidač ili kontakt brava).
- Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s tim da hvatanje na šasiju mora ostati izvorno.
- Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.

8. Oprema vozača

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to;

- motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon preporuča se debljina min 1,2 mm
- dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju sve potrebne štitnike i pojačanja, proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara svim standardima i normama, organizator ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme
- preporuča se upotreba štitnika za leđa



- motociklističke rukavice i motociklističke čizme
- motociklistička integralna zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju
- ovlaštena osoba može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake homologacije, i zadržati je do kraja natjecanja. Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju
- kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Ovlaštena osoba može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci;

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa stražnje strane.

9. Startni brojevi

Startne brojeve vozači dobivaju ili biraju na prvom natjecanju za Kup i ne mogu ih u toku sezone mijenjati.

ROOKIE Klasa _____ crna podloga - bijeli broj

OPEN Klasa _____ crvena podloga - bijeli broj

NO LIMIT Klasa _____ bijela podloga - crni broj ili zelena podloga - bijeli broj

VESPA GP Klasa _____ slobodan izbor podloga i brojeva, preporučeno je koristiti kontraste

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim oblogama.

Podloga za brojeve dimenzija je (min.) 200mm širine i 170mm visine.

Brojevi su dimenzija (min.): visina 120mm, širina 70mm, širina crte 20mm, razmak između brojeva 10mm.

Novi vozači bez brojeva dobivaju ili biraju prve slobodne brojeve na samom natjecanju.

Vozači koji žele zadržati postojeće brojeve za isto moraju dobiti odobrenje od organizatora Kupa.

Broj 1 za pojedinu klasu može koristiti isključivo pobjednik pojedine klase u prošlogodišnjem Kupu grada Zagreba.

10. Utrke

Program utrke, satnicu i specifikaciju staze određuje organizator pojedinog natjecanja koji iste definira posebnim pravilnikom. Posebni pravilnik je potrebno objaviti minimalno 14 dana prije održavanja natjecanja.

Pojedino natjecanje za Kup se može sastojati od jedne ili dvije utrke.

Ukoliko se voze dvije utrke, mogu se voziti po dvije u danu ili dva dana po jedna utrka u danu.

Zbroj bodova obje utrke odrediti će konačni redoslijed pojedinog natjecanja.

Ukoliko se radi o kružnim utrkama, trajanje pojedinih vožnji određuje se na slijedeći način;

- 10 do 15 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude minimalno 10 km, a maksimalno 25 km.



Klase mogu voziti zajedničku utrku, pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.

Startne pozicije kod zajedničke utrke formiraju se po vremenima ostvarenim na službenim treninzima.

11. Trening bez mjerenja vremena

Organizator može dan prije natjecanja organizirati trening bez mjerenja vremena za sve vozače u svim klasama, što će biti propisano Posebnim pravilnikom organizatora.

12. Službeni trening

- Službeni trening/zi se održava/ju prije utrka/e.
- Službeni trening se može voziti dva puta a traje najmanje 15 minuta za svaku klasu.
- Vozač je dužan preuzeti transponder kod mjerne službe, te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe i/ili službe tehničkog pregleda.
- Svaki vozač mora pristupiti barem jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, a mora završiti najmanje 2 kruga.
- Na startno-ciljnoj liniji mora biti istaknuta ploča s odbrojanjem vremena do kraja treninga.
- U slučaju prekida treninga vozači se moraju vratiti u parkiralište. Po restartu treninga službeno vrijeme do kraja treninga bit će istaknuto pločom na startno-ciljnoj liniji.
- Vrijeme se mjeri na oba treninga svim vozačima u svim odvezenim krugovima i na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom krugu, bez obzira na kojem od dva službena treninga, vozaču se dodjeljuje startna pozicija za utrku.
- Direktor natjecanja može dopustiti vozaču koji iz objektivnih razloga nije mogao voziti službeni trening ili mu vremena nisu zabilježena da starta na utrci sa posljednje startne pozicije.
- Na trening se može primiti i istodobno voziti 20% više vozača nego što je propusna moć staze.
- Maksimalan broj vozača mora biti naznačen u Posebnom pravilniku natjecanja.
- Rezultate postignutog vremena vozača na treningu, organizator prikazuje najkasnije 25 minuta nakon treninga pojedine klase, naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača.

13. Mjerenje vremena

- Vrijeme mora mjeriti ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu.
- Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski.
- Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.
- Ako se za mjerenje vremena koristi sistem s transponderima osobna je odgovornost svakog vozača ispravno postaviti transponder na svoj skuter. Ako vozač nije ispravno postavio transponder i on ne radi, vozaču se vremena ostvarena na tom treningu neće moći izmjeriti i neće biti istaknuta na startnim listama.
- Svaki vozač odgovara za preuzeti transponder i u slučaju gubitka i oštećenja istog dužan je mjernoj službi nadoknaditi vrijednost transpondera odmah po završetku utrke u iznosu od 2000,00 Kn.

14. Startna mjesta

Nakon drugog službenog treninga, direktor natjecanja će odrediti startna mjesta za utrku i to prema najboljem vremenu vozača izmjenom u toku jednog od dva službena treninga.



Ako dva vozača imaju isto najbolje vrijeme, u obzir će se uzeti drugo najbolje vrijeme postignuto na službenim treninzima.

Skicu startnih mjesta organizator je dužan unijeti u Posebni pravilnik natjecanja kao i maksimalni broj vozača koji mogu nastupiti u jednoj klasi.

15. Startni postupak - start s upaljenim motorom

Vozači i njihovi skuteri su dužni biti u predstartnom prostoru najkasnije 5 min. prije vremena propisanog za početak utrke.

Startna procedura će se odvijati na sljedeći način;

- po izlasku iz predstartnog prostora vozači dolaze na startna mjesta
- kada su svi vozači na startnim mjestima Starter zastavicom pušta vozače na krug zagrijavanja red po red
- u krugu zagrijavanja zabranjeno je pretjecanje
- utrka se starta sa upaljenim motorima
- dolaskom i postavljanjem na startna mjesta Starter starta utrku semaforom na način da se upali crveno svjetlo koje mora goriti dvije do pet sekundi
- start utrke počinje gašenjem crvenog svijetla
- utrka se može startati i nacionalnom zastavom u istoj vremenskoj proceduri
- za prerani start vozaču se dodaje na ukupno vrijeme 10 sekundi.

16. Pravila vožnje

- Tijekom vožnje vozač je dužan voziti unutar omeđenih dijelova staze. U slučaju izlijetanja dužan je vratiti se na stazu na način da istu ne skraćuje te time ostvaruje prednost u odnosu na putanju ostalih vozača. Ukoliko sudac na zavoju prijavi vozača za kraćenje staze, vozač se kažnjava diskvalifikacijom, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- Svako obilaženje izvan omeđenih dijelova staze, po prijavi suca na zavoju vozač se kažnjava diskvalifikacijom, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- U slučaju pada svaka pomoć sa strane osim za to ovlaštenih osoba je zabranjena i povlači sankciju isključenja iz vožnje i rezultata. Tuđom pomoći smatrati će se svaka pomoć osim pomoći sudaca na stazi koji to čine radi pomoći vozaču i prohodnosti staze za nesmetano odvijanje utrke.
- Izlazak vozača u pit-stop za vrijeme vožnje smatra se odustajanjem od te vožnje te se ne može vratiti i nastaviti vožnju, a kada bi se isto desilo vozač se automatski isključuje iz utrke.
- Vozači su dužni poštivati upute i signalizaciju sudaca.
- Nepoštivanje signalizacije od strane sudaca na stazi koju upućuju vozačima te ometanje ostalih sudionika vožnje povlači kaznu isključenja za vozača koji prouzroči isto za vrijeme te utrke.
- Vozači koji se tijekom treninga ili utrke bezrazložno zaustave bilo gdje na stazi osim u pit line-u, radi međusobne ili tuđe konzultacije, biti će kažnjeni isključenjem sa treninga ili utrke.
- Vozačima (sporijim) tijekom vožnje zabranjeno je "sjeći" putanju bržem vozaču.
- Strogo je zabranjen prijevoz druge osobe na skuteru tijekom natjecanja.
- Svako nepridržavanje ovih uputa povlači isključenje vozača s natjecanja.



17. Prekid utrke i ponovni start

Ako je potrebno, utrka se prekida zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači.

- Znak za prekid dati će direktor utrke crvenom zastavicom, a nakon toga i svi suci nazavoju.
- Odluku o prekidu utrke može donijeti samo direktor natjecanja.
- Kad je dan signal za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u predstartni prostor.

Ponovni start utrke

17.1 Ako su odvožena dva kruga ili manje;

- Kreće se od standardne startne procedure – svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim skuterom ili drugim koji je tehnički pregledan.
- Vozi se puna utrka, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna.
- Ako je nemoguće ponovno startati nema osvojenih bodova za Kup.
- Ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 30 minuta od trenutka zaustavljanja utrke.

17.2 Ako su odvožena tri ili više kruga ali manje od 2/3 ukupne predviđene dužine trajanja utrke

(kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj krugova);

- Utrka će se smatrati odvoženom u dva puta.
- Skuteri se mogu popravljati i/ili promijeniti.
- Kreće se od standardne startne procedure.
- Svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim skuterom ili drugim koji je tehnički pregledan.
- Ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 30 minuta od zaustavljanja utrke.
- Utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni.
- Ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u Kupu, priznajući trenutni redosljedvozača u trenutku prekida utrke.

17.3 Ako je odvoženo više od 2/3 utrke:

- Smatra se da je odvožena puna utrka.
- Za redosljed se računa redosljed vozača u krugu koji je prethodio prekidu.
- Biti će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu.

18. Nepravilan start

Nepravilnim startom smatra se ako osovina prednjeg kotača pojedinog skutera prijeđe liniju startnog mjesta, prije nego se ugasi crveno svjetlo ili vrh zastave ne dotakne tlo.

Svaki takav start kazniti će se kaznom penalizacije u trajanju od 10 sekundi u pit line-u.

19. Završetak utrke

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg kruga dode do startno-ciljne linije biti će obaviješten da utrka završava, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na startu. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima.

19.1 Greška obavijesti završetka utrke

Ako je završetak utrke označen greškom kasnije od službenog trajanja utrke, rezultati se uzimaju iz kruga službenog trajanja utrke.

U bilo kom drugom slučaju, kao što je slučaj da je mahanjem zastavicom (šahovsko polje) utrka greškom završena prije službenog trajanja, rezultati se uzimaju iz kruga kad je zastavica istaknuta.



19.2 Foto finiš utrke

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, biti će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije prijeđe liniju start-cilja.

20. Parc Ferme

Prva tri plasirana u pojedinim klasama, nakon završetka utrke, dužni su svoje skutere staviti u zatvoreni prostor na najmanje 30 minuta radi završnog tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru.

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo organizator natjecanja.

Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište "Parc ferme" mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri organizatora natjecanja.

21. Službeni signali

Signali se daju zastavicama, dimenzije svih zastavica moraju biti otprilike: 75 cm visine x 60 cm visine.

Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Dimenzije i boje zastavica biti će predmet kontrole prije početka natjecanja.

Lokacije sudačkih mjesta i zastavica biti će predmet homologiranja staze te inspekcije staze prije natjecanja, a te se pozicije ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

- NACIONALNA ZASTAVA _____ Može se koristiti na startnoj liniji za označavanje starta utrke.
- ZELENA ZASTAVICA _____ Na stazi je sve u redu, sve je spremno za početak starta treninga/utrke. Zelenom zastavicom koristi se isključivo pomoćnik startera.
- CRNO-BIJELA ZASTAVICA (ŠAHOVNICA) _____ Ističe se u mahanju, označava završetak treninga ili utrke.
- ŽUTA ZASTAVICA (U MIROVANJU) _____ Označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu, vozi oprezno.

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBVEZA VOZAČIMA

- **ŽUTA ZASTAVICA (U MAHANJU)** _____ Označava neposrednu opasnost na stazi ili neposredno uz stazu ;
 - Vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje.
 - Pretjecanje je strogo zabranjeno.
 - Svako kršenje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom kaznom isključenja sa treninga ili utrke.
 - Ukoliko je vozač odmah nakon preticaja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žute zastavice, podigao ruku, propustio ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
- **PLAVA ZASTAVICA** _____ Ističe se mahanjem;
 - Sporom/jim vozaču/ima označava da će biti preteknut/i od bržeg/ih



vozača.

- Spori vozač/i nesmiye/u smetati bržem/im vozaču/ima.
- Nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom organizatora.
- **CRVENA ZASTAVICA** _____ Ističe se u mahanjem;
 - Ističe se istovremeno na svim sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke.
 - Vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u pit stop.
- **CRVENA ZASTAVICA (U PIT STOPU)** _____ Ističe se u mirovanju;
 - Vozač/i se moraju odmah zaustaviti.
 - Vozač/i ne smiju prijeći mjesto isticanja.
- **CRVENO SVIJETLO** _____ vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju;
 - Ističe se na startnoj liniji - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je start utrke.
- **CRNA ZASTAVICA** _____ Ističe se u mirovanju na startno-ciljnoj liniji skupa sa crnom tablom na kojoj se nalazi bijeli broj;
 - Vozač sa istaknutim startnim brojem na tabli, mora po završetku tog kruga skrenuti u pit stop i zaustaviti se.
 - Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja organizatora.

TABLE ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBVEZA VOZAČIMA

- **PLOČA SA STARTNIM BROJEM** _____ Crne boje sa bijelim brojem;
 - Broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm, debljine 2 cm.
 - Ističe se skupa sa crnom zastavicom.
- **PLOČE STARTNE PROCEDURE** _____ Crne ili plave boje sa bijelim slovima i brojevima dimenzije (min.) 50 cm širine x 50 cm visine.
- **ODGOĐEN START** _____ dimenzije (min.) 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima "ODGODEN START" ili "START DELAYED".

22. Utvrđivanje rezultata

Organizator natjecanja mora osigurati ekipu brojača odvoženih krugova na utrci radi utvrđivanja redoslijeda vozača u pojedinim klasama.

Taj zadatak provodi ekipa za mjerenje vremena, koja za to u svom sastavu mora imati i odgovarajuće obučene suce. Podaci se obrađuju kompjuterski.

Rezultati utrke biti će uzeti prema redoslijedu kojim su vozači prošli startno-ciljnom linijom i prema broju završenih krugova.

Vozač mora proći ciljnu liniju u kontaktu sa skuterom.

23. Bodovni sustav za pojedinačni redoslijed

Da bi se pojedinom vozaču računao rezultat za redoslijed, vozač mora odvoziti najmanje 75% utrke i preći ciljnu crtu najkasnije 5 minuta iza pobjednika.

Vozači koji ne udovoljavaju ovom uvjetu ne mogu osvojiti bodove.



Za redosljed na pojedinom natjecanju vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redosljed određuje se na osnovi zbroja bodova koje je vozač osvojio na natjecanjima koja se boduju u Kupu.

Dobije li se jednak broj bodova, nakon završetka Kupa bit će bolji vozač s više prvih mjesta na bodovnim natjecanjima.

Ukoliko su dva ili više vozača po tom kriteriju jednaki sljedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je u takvom slučaju broj bodova isti, bolji redosljed imati će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjem natjecanju, na pretposljednem itd.

Ako se održi manje od tri natjecanja, proglašenje redosljeda Kupa u isključivoj je nadležnosti Organizatora Kupa grada Zagreba.

24. Redosljed klubova

Redosljed klubova određuje se na temelju tri najbolje plasiranih vozača dotičnog kluba na pojedinom natjecanju.

Vozači ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase.

Ukoliko na nekom natjecanju dva kluba imaju isti broj bodova, kriterij za bolji redosljed je isti kao u članku 23. (kao za pojedinačni redosljed), ako je i u tom slučaju broj bodova isti, bolji je onaj klub čiji vozač ima bolji rezultat u jačoj klasi.

Ekipa klubova ne prijavljuju se posebno na natjecanju.

25. Redosljed timova sponzora

Redosljed timova sponzora određuje se na temelju pojedinačnog redosljeda vozača tima. Tim može biti sastavljen od minimalno dva vozača i najviše 5 vozača. Sastav tima čine svi vozači tima, a boduju se najviše tri vozača s najboljim rezultatom, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Na kraju sportske sezone bit će proglašeni rezultati redosljeda klubova i timova sponzora.

Potrebna su najmanje tri prijavljena tima da bi se bodovao redosljed timova.

26. Proglašenje ukupnog pobjednika discipline "KING OF SCOOTER"

Na kraju sportske sezone bit će proglašeni nagrađen vozač koji je ostvario najveći broj bodova sa svih natjecanja Kupa, bez obzira na klasu u kojoj se natjecao. Uzima se u obzir zbroj bodova koji su ostvareni samo u istoj klasi.

27. Nagrade i priznanja

Organizator natjecanja obvezuje se;

- Podijeliti priznanja za tri prvoplasirana vozača u svakoj klasi posebno.
- Tri prvoplasirana kluba na utrci, timove sponzora, a može dodjeljivati i druge počasne nagrade.

Organizator Kupa će na kraju sezone proglasiti;

- Prva tri pojedinačna mjesta u svakoj klasi koja se boduje za Kup.
- Prva tri mjesta u redosljedu klubova i timova.
- Pobjednik discipline tj. vozač sa najvećim brojem bodova osvojenih u jednoj klasi "King of scooter"
- Može podijeliti i druge počasne nagrade (najstariji vozač, najmlađi vozač, fair play i sl.).



Organizator pojedinog natjecanja Kupa obavezan je uručiti slijedeće nagrade:

Najboljima u svakoj klasi :

- vozačima za osvojeno I - III mjesto pehar
- klubovima za osvojeno I - III mjesto pehar
- u redosljedju timova sponzora* I - III mjesto pehar

**samo u slučaju da su sponzori timova prijavili tim i uplatili godišnju timsku licencu u iznosu od 750,00 kn*

Organizator može na pojedinom natjecanju dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom.

Organizator Kupa na kraju natjecateljske sezone će dodijeliti nagrade:

- vozačima za osvojeno I - III mjesto pehar
- klubovima za osvojeno I - III mjesto pehar
- u redosljedju timova sponzora* I - III mjesto pehar
- Pobjedniku discipline za najviše bodova kruna

**samo u slučaju da su sponzori timova prijavili tim i uplatili godišnju timsku licencu u iznosu od 750,00 kn*

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podijum.

28. Prigovori

Prigovori se uručuju organizatoru utrke, (isključivo u pisanoj formi) uz potvrdu o plaćanju, najkasnije 30 minuta po objavi neslužbenih rezultata.

Prigovore rješava žiri.

Bez uplaćene pristojbe u iznosu 300,00 kn ili izvan predviđenog roka prigovor se neće razmatrati.

U slučaju opravdanosti prigovora pristojba se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovor na teh. neispravnost može podnijeti isključivo vozač ili predstavnik tima iz iste klase.

Vozaču kojemu su dokazane neispravnosti oduzimaju se bodovi i nagrada/e sa takmičenja.

29. ZAVRŠNE ODREDBE

Tumačenje ovog Dodatka isključivo je u nadležnosti Motociklističkog saveza grada Zagreba.

U Zagrebu 22.02.2012.

Predsjednik MSGZ:

Ivica Mihaljević





MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ GRADA ZAGREBA

KUP GRADA ZAGREBA 2012

DODATAK PRAVILNIKA ZA SKUTERE

KALENDAR NATJECANJA

	Datum	Mjesto	Natjecanje
	14. 04. Subota	Zagreb 1.HMK Zagreb	Otvorenje moto sezone 2012 - skuter susret skuter susret & defile & zabava (prostor kluba, Martićeva 17)
	15. 04. Nedjelja	Novi Marof karting centar	Otvorenje moto sezone 2012- proljetni trening trening & happy race (slobodni treninzibez bodovanja)
1.	29. 04. Nedjelja	Mala Mlaka EK Rukokaža	SCOOTERCROSS– (zemljani poligon) trening & utrka
2.	13. 05. Nedjelja	Sljeme Zagreb	1. Inter.Moto Speed Day - Brdska utrka trening & utrka
3.	26 -27. 05. Sub.-ned.	Grobnik	41. MOTOHAPPENING trening & utrka & skuter susret
4.	02. -03. 06. Sub.-ned.	Virovitica AMK Cobra Racing	SCOOTERHAPPENING trening & utrka & skuter susret & stunt challenge & drag race
5.	17. 06. Nedjelja	Dubrava Zagreb-Branimirova ulica	NAGRADA DUBRAVE – brzinski ispit STUNT CHALLENGESHOW utrka vožnje spretnosti & skuter susret & stunt challenge & drag race
6.	01. 07. Nedjelja	Markuševac Zagreb	MARKUŠEVEC – ispit spretnosti STUNT CHALLENGE SHOW utrka vožnje spretnosti & skuter susret & stunt challenge & styling
7.	08. 07. Nedjelja	Mala Mlaka EK Rukokaza	SCOOTERCROSS – (zemljani poligon) trening & utrka
8.	08 -09. 09. Sub.-ned.	Grobnik	42. MOTOHAPPENING trening & utrka & skuter susret
9.	30. 09. Nedjelja	Novi Marof karting centar	2. Inter.Moto Speed Day +1. Scooter endurance(3 sata bez bodovanja) Trening & Happy race & druženje
	07. 12. Petak	Zagreb 1.HMK Zagreb	Champion moto night Proglašenje prvaka & zabava

U Zagrebu 22.02.2012.

Predsjednik MSGZ:

Ivica Mihaljević

MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
GRADA ZAGREBA
Martićeva 17 Zagreb