

# SCOOTER RALLY

## Scooterhappening „BELICA“

### TEMELJNE ODREDBE

Dana 25.6.2011. komisija raspisuje pravila i smjernice 1. natjecanju scootera temeljem članka 2. ovog pravilnika.

#### Članak 1.

**KALENDAR NATJECANJA** 25.6 i 26.6.2011.

Prijave natjecatelja do 11 sati,

Start u 12:20 sati

#### Članak 2.

Svako pojedino natjecanje mora u sportskim elementima ispunjavati slijedeće uvjete:

- posebni ispiti koji se sastoje od 4 ispita spretnosti
- posebni ispiti ne smiju se voziti na makadamu.

#### Ozvučenje:

Organizator je obavezan na poligonu osigurati za vrijeme posebnih ispita i proglašenja razglas ili megafon.

#### Članak 3.

Rally se raspisuje za natjecanje vozača, timova i klubova.

#### Sustav bodovanja:

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	Bodovi
1.	25
2.	20
3.	16
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

Po završetku rally-a, izrađuje se konačni redoslijed.

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih vožnji da bi se dobio konačni redoslijed.

Isti bodovi služe i za izračunavanje redoslijeda timova.

Za pojedinačni redoslijed vozača, klubova i timova, svaki vozač koji je poredan iza 15-tog mjesta dobiva po jedan bod, a prvih petnaest prema redoslijedu.

U slučaju da po završetku svih natjecanja u rally-u dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imat će onaj koji na zadnjem natjecanju osvoji bolje mjesto u klasi.

Redoslijed timova određuje se na temelju zbroja bodova najmanje jednog, a najviše tri najbolja vozača bez obzira na klasu.

Redoslijed klubova određuje se na temelju zbroja bodova svih vozača kluba.

Ukoliko dva kluba imaju isti broj bodova, boljim će se proglasiti onaj klub čiji su vozači bolje plasirani u jačim klasama.

## Članak 4.

### NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator će nakon završetka svakog pojedinog natjecanja, na osnovi službenih rezultata, najboljim vozačima, timovima, klubovima podijeliti slijedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača unutar klase. I. - III. mjesto ..... pehar

## Članak 5.

### UVJETI ZA SCOOTERE

Na natjecanju mogu sudjelovati samo registrirani scootery s gumama za cestovnu upotrebu DOT i dubinom profila gazne površine prema važećem zakonu RH koji se razvrstavaju po klasama prema radnoj zapremini motora.

Scootery s probnim pločicama mogu sudjelovati na natjecanju uz odgovarajuću dokumentaciju (MUP, OZ), a registrirani u inozemstvu mogu nastupati na natjecanju uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Na natjecanju iznimno mogu sudjelovati i **neregistrirani** motocikli koji su tehnički ispravni i ne podliježu registraciji a voze se u klasi Junior (vozači do 16.godina starosti).

## Članak 6.

### UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju vlasnici vozila koji posjeduju odgovarajuću važeću vozačku dozvolu.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita (PI), na scooteru se smije nalaziti samo verificirani vozač.

Zamjena scootera se ne dozvoljava.

Tijekom vožnje na PI obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

**Vozač se može natjecati u više klasa na jednom natjecanju. Za svaku klasu plaća se startnina zasebno. Na jednom motociklu ne može nastupiti više od jednog natjecatelja po natjecanju.**

## Članak 7.

### UVJETI ZA TIMOVE

Prijava tima mora se obaviti za vrijeme verifikacije

## Članak 8.

### KLASE

- **Klasa 1 scooter do 125 ccm**
- **Klasa 2 scooter iznad 125 ccm**

## Članak 9.

### STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA

Na svakom pojedinom natjecanju, organizator dodjeljuje brojeve prema redoslijedu prijave na tehnički pregled i verifikaciju. Startne brojeve osigurava organizator i predaje ih prilikom verifikacije. Veličina startnih brojeve je A5. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili ledima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

## Članak 10.

### PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Klubovi šalju prijavnu listu najkasnije 5 dana prije natjecanja.

Prijave moraju biti popunjene čitko i dostavljene na adresu organizatora. Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina se uplaćuje za svako pojedino natjecanje na žiro račun organizatora ili pak izravno prije verifikacije u prijavnom uredu.

Startnina iznosi 50,00 kuna.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cjelosti.

Prijavljivanje, verifikacija i tehnički pregled se obavljaju istovremeno i to najranije s početkom u 10,00 sati.

## Članak 11.

### ZAPISNIK

Kada se na posebnom ispitu i nadzornim mjestima vodi poseban zapisnik, svaki sudac dužan je po upisu podataka u zapisnik, ovjeriti ga vlastoručnim potpisom.

## Članak 12.

### SIGNALIZACIJA

#### Signalizacija na posebnim ispitima (PI):

suci na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem žute zastavice.

## Članak 13.

U tijeku cijelog natjecanja vozač smije zakasniti najviše petnaest minuta. Svako veće zakašnjenje, povlači za sobom isključenje s tog natjecanja.

## Članak 14.

### POSEBNI ISPITI

Posebni ispiti sastoje se od:

- ispita spretnosti (IS),

Posebni ispiti voze se na posebnom poligonu ili odgovarajućoj prometnoj površini. Na svim skicama PI točkama ili križevima označena su mjesta na kojima se nalaze čunjevi. Ispit spretnosti (IS) svaki natjecatelj vozi dva puta, a svaka vožnja mjeri se posebno.

#### OBAVEZNI ispitni elementi (IS) su slijedeći:

1. Slalom
2. Osmica
3. Krug (360 stupnjeva oko čunja)
4. Ravni prolaz
5. Dvostruki prolaz
6. Dva kruga u istom smjeru
7. Dva kruga u različitim smjerovima

Ispitni elementi od 1 do 7 mogu se koristiti više puta.

Posebni ispiti voze se: IS x dva puta

Razmak od crte starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje **8 metara**. Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 3 metara, niti veći od 5 m. Maksimalno je dozvoljeno 6 čunjeva po slalomu.

Razmak čunjeva kod izvođenja osmice treba iznositi najmanje 5 metara.

Smatra se da je vozilo pomaknulo čunj kada je srušen ili toliko izmaknut od centra da je vidljivo sjecište križa (debljina crta 1 cm) na kojem čunj stoji, a po obavljenoj radnji. Noga na cilju može se spustiti tek kada prednji kotač pređe ciljnu crtu. Noga se spušta obvezno na ciljnu crtu, a vozilo se mora zaustaviti.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crveno-bijele, od gume ili plastike, visine 30 -50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara. Crte starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 centimetara.

Dvostruki prolaz postavlja se na način da se u kvadrat širine 1,5 m i dužine 1,5 m slože 4 čunja i tako dobije vanjske čunjeve na kutovima kvadrata. U prvom prolazu se mora proći kroz dva lijeva i dva desna čunja a zatim isto tako sa ulazom pod 90 stupnjeva u smjeru kojim je naznačio organizator natjecanja.

**Ravni prolaz postavlja se na način da se u pravokutnik širine 1,5 m i dužine minimalno 3 m a maksimalno 4,5 m, slože čunjevi po dužim stranicama pravokutnika, na udaljenosti od 1 do 1,5 m.**

**Dva kruga u istom smjeru voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od minimalno 5 m (kao kod osmice).**

**Dva kruga u različitim smjerovima voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od minimalno 6 m (kao kod osmice).**

Svaka specifičnost koja nije obuhvaćena ovim pravilnikom, mora biti opisana u Posebnom pravilniku koji organizator daje vozačima prilikom verifikacije.

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac "pokriva" najviše dva ispitna elementa.

Ako sudac za vrijeme izvođenja PI ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno se mora poštivati zadana crta kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru ako nije čak ni prijedeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Posebni ispit može se ponoviti samo u slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo moguće izmjeriti točno vrijeme (greška na mjernim uređajima, nehotični prekid foto-čelije od "treće" osobe, ometanje vozača u vožnji). Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je direktor natjecanja. U slučaju ponavljanja vožnje svi elementi iz poništene vožnje se poništavaju i vozač starta kao da poništenu vožnju nije ni vozio.

U slučaju da vozač na dan natjecanja vježba na od organizatora postavljenom poligonu, dolazi do isključenja vozača sa natjecanja.

## **Članak 15.**

### **MJERENJE VREMENA**

Mjerenje vremena obavljat će se ručno, na svim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obvezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata .

## **Članak 16.**

### **KAZNE**

- svaka 1/100 sekunda na IS ..... 1 KS
- srušeni čunj..... 300 KS
- nepravilno pređena ciljna crta na IS ..... 500 KS
- krivi smjer.....2000 KS
- za doticanje tla nogom ili pad na IS ..... 300 KS
- za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na PI svoje klase..... 600 KS
- za gubitak startnog broja..... novčano 100 kuna
- zakašnjenje veće od 10 minuta (ukupno), ne prolazak ciljem PI, teške prekršaje discipline sukladno s Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklističkom sportu HMS-a ..... ISKLJUČENJE S NATJECANJA

Novčane kazne koje izriče direktor natjecanja prema odredbama Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti, ne mogu biti manje od 100 kuna, niti veće od 500 kuna..

## **Članak 17.**

### **REDOSLIJED**

Redoslijed vozača u klasama odredit će se zbrajanjem kaznenih sekundi (KS).

Bolje poredani vozač je onaj koji ima manje KS. U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KS, bolje poredani je onaj koji ima manji broj KS na zadnjem posebnom ispitu, pa na predzadnjem i tako redom.

Ako dva ili više vozača imaju isti broj KS na svim PI, redoslijed ćemo dobiti tako da je bolji onaj vozač koji je bio bolji na posljednjem PI, odnosno predposljednjem i tako redom.

Redoslijed klubova i timova dobiva se zbrajanjem osvojenih bodova svih vozača.

## **Članak 18.**

### **PRIGOVORI I ŽALBE**

Prigovori na odvijanje natjecanja ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju direktoru natjecanja najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog od 50,00 kn.

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se imenovanom disciplinskom sucu .

## Članak 19.

### ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu što potvrđuju potpisom prijavnice. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za možebitne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

## Članak 20.

### VODSTVO I ŽIRI NATJECANJA

#### Vodstvo natjecanja čine:

- direktor utrke
- tajnik natjecanja
- voditelj tehničkog pregleda i verifikacije

#### Žiri natjecanja čine:

- predsjednik žirija -
- član žirija – iz kluba organizatora
- član žirija – iz kluba koji nije organizator tog natjecanja.

Vozači na natjecanju ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca.

Sastanku žirija natjecanja uz osobe predviđene Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik klubova sudionika toga natjecanja, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica žirija održava se 30 minuta nakon završetka verifikacije i tehničkog pregleda. U slučaju potrebe, predsjednik žirija može u toku natjecanja sazvati izvanrednu sjednicu.

## Članak 21.

### REZULTATI I OBJAVA

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka natjecanja, sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.

## Članak 22.

### PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA

Organizator zadržava pravo da zbog sigurnosti sudionika unatjecanju, a zbog "više sile", u dogovoru s direktorom izmjeni ili izostavi pojedine elemente natjecanja. Natjecanje se može otkazati djelomično ili u cjelini uz odobrenje žirija natjecanja.

O možebitnim promjenama, organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka natjecanja.

Organizator mora svim moto klubovima, sudionicima održanog natjecanja poslati službene rezultate, a slijedećem organizatoru, 3 (tri) dana nakon završetka natjecanja dostaviti službene rezultate i zapisnike sjednica žirija natjecanja.

troškove koje snosi organizator:

- organizacijsko-tehničke
- naknada za policu osiguranja od odgovornosti
- podijum za pobjednike
- počasne nagrade

## Članak 24.

### ZAVRŠNE ODREDBE

**Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici 25.06.2011. godine i stupa na snagu danom donošenja.**

Predsjednik komisije za rally

TOMISLAV TURINA (ŠACO)

---