

Scooterhappening

25.-26.06.2011. Karting centar Čakovec
- Belica

PRAVILNIK

1. Temeljne odredbe

U ovom natjecanju, natječu se vozači i timovi. Natjecanja se mogu sastojati iz utrka više klasa. Utrka svake pojedine klase održati će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar jednog termina izlaska na stazu.

2. Klase

Scooterhappening kružne utrke raspisuju natjecanja u sljedećim klasama skutera:

- **CHINESE** Klasa_____do 50cc (4T)
- **ROOKIE** Klasa_____do 50cc (2T) i do 125cc (4-T)
- **OPEN** Klasa_____do 70cc (2T) midrace, do 180 cc (2T) i neograničena kubikaža za (4T) skutere
- **NO LIMIT** Klasa_____dozvoljene su bilo kakve kubikaže i vrste skutera
- **VESPA GP** Klasa_____svi skuteri proizvođača "Piaggio" i njihovih modela "Vespa" svih tipova

4. Tehnička priprema skutera

Dozvoljeni su svi skuteri s dva kotača, kod kojih se distribucija pogona vrši isključivo varijatorskim prijenosom osim za klasu "VESPA GP".

4.1 CHINESE KLASA

- ✓ Za nelicencirane vozače.
- ✓ Dozvoljeni su skuteri sa 4-taktnim motorima najveće zapremine do 50ccm.
- ✓ Skuteri moraju ostati neizmjenjeni u odnosu na tvorničke karakteristike.
- ✓ Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava.
- ✓ Obavezno je koristiti cestovne gume, nije dopuštena upotreba "racing" guma.

OBAVEZNE DORADE I IZMJENE

- ✓ Upotreba bezolovnog benzina.
- ✓ Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- ✓ Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- ✓ Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- ✓ Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motora.
- ✓ Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- ✓ Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj i ne smije stršati otklopljena.
- ✓ Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- ✓ Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima
- ✓ Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa promjera do 8 mm

4.2 ROOKIE KLASA

- ✓ Za nelicencirane vozače.
- ✓ Najveća dozvoljena zapremina skutera do 50ccm za 2-taktne, ili do 125ccm za 4-taktne motore.
- ✓ Skuteri moraju ostati neizmjenjeni u odnosu na tvorničke karakteristike.
- ✓ Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava.
- ✓ Obavezno je koristiti cestovne gume, nije dopuštena upotreba "racing" guma.

OBAVEZNE DORADE I IZMJENE

- ✓ Upotreba bezolovnog benzina.
- ✓ Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- ✓ Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- ✓ Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- ✓ Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motora.
- ✓ Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- ✓ Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj i ne smije stršati otklopljena.
- ✓ Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- ✓ Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.

- ✓ Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa promjera do 8 mm

4.3 OPEN KLASA

- ✓ Za nelicencirane vozače.
- ✓ Za "midrace" skutere, tvorničke zapremine do 50 ccm kojima je zapremina od 70 ccm dobivena ugradnjom termičke grupe niže klase (ghisa) i aluminijske srednje klase. Hod klipa mora ostati serijski. Poklopac termičke grupe (glava motora) mora biti iz jednog komada.
- ✓ Zabranjene su izmjene elektronike motora, magneta paljenja i elektronske CDI jedinice.
- ✓ Motori skutera do 180 ccm, 2-taktni i 4-taktni motori skutera neograničene kubikaže moraju ostati neizmjenjeni u odnosu na tvorničke karakteristike.
- ✓ Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava samo za 70 ccm "midrace" skutere.
- ✓ Dozvoljene su izmjene kočionog sustava i amortizacije.
- ✓ Dozvoljena je upotreba "racing" guma koje su u slobodnoj prodaji.

TEHNIČKE NAPOMENE I POJAŠNJENJA KOD MODIFICIRANJA

- ✓ Kućište zračnog filtera samo za 2-taktne "midrace" skutere do 70 ccm je slobodnog izbora.
- ✓ Rasplinjač za 2-taktne motore do 70 ccm je max 19 mm i 20,5 mm za 180 ccm.
- ✓ Rasplinjač za 4-taktne motore svih zapremina mora ostati nepromjenjen u odnosu na tvorničke specifikacije.
- ✓ Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s tim da hvatanje na šasiju mora ostati izvorno.
- ✓ Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.
- ✓ Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motora.
- ✓ Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- ✓ Dodatni otvori zraka za hlađenje hladnjaka mogu imati najveći promjer od 14mm, te površine jednake hladnjaku.
- ✓ Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- ✓ Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- ✓ Skuteri moraju imati ispravne graničnike okretanja volana.

- ✓ Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj i ne smije stršati otklopljena.
- ✓ Instrumenti se mogu odstraniti ili zamijeniti, ali moraju ostati na izvornim mjestima.
- ✓ Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji prekidač ili kontakt brava).
- ✓ Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- ✓ Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- ✓ Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa promjera do 8 mm

4.4 NO LIMIT KLASA

OPĆI UVIJETI

- ✓ Dozvoljena vožnja vozačima koji su od 2005. godine posjedovali trkaču licencu i vozili u klasama zapremine većih od 50 ccm.
- ✓ Neograničene zapremine za sve vrste skutera kod kojih se distribucija pogona vrši isključivo varijatorskim prijenosom

TEHNIČKE NAPOMENE I POJAŠNJENJA KOD MODIFICIRANJA, OBAVEZNE DORADE I IZMJENE

- ✓ Hlađenje motora: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- ✓ Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- ✓ Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- ✓ Osigurati od odtezanja: vijke ili matice za ispust ulja, glavne vijke ili matice nosača motora, kočionih kliješta i amortizacije.
- ✓ Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- ✓ Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motora.
- ✓ Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- ✓ Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj i ne smije stršati otklopljena.
- ✓ Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji prekidač ili kontakt brava).
- ✓ Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- ✓ Sve ostale vrste preinaka i promjena na skuterima su dozvoljene.
- ✓ Zadržava se pravo subjektivne ocijene organizatora i osobe ovlaštene za tehnički pregled da ne dozvoli vožnju skuterom koji

zbog neadekvatnih preinaka nije siguran za vozača i/ili druge sudionike na stazi.

4.5 VESPA GP KLASA

- ✓ Za nelicencirane vozače.
- ✓ Dozvoljeni su svi skuteri proizvođača "Piaggio", modela "Vespa" svih zapremina 2-taktnih i 4-taktnih motora.
- ✓ Skuteri moraju ostati neizmjenjeni u odnosu na tvorničke karakteristike.
- ✓ Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava.

OBAVEZNE DORADE I IZMJENE

- ✓ Upotreba bezolovnog benzina.
- ✓ Svjetlosna tijela prelijeptiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- ✓ Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- ✓ Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- ✓ Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- ✓ Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- ✓ Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji prekidač ili kontakt brava).
- ✓ Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s tim da hvatanje na šasiju mora ostati izvorno.
- ✓ Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.

5. Utrke

Utrke se voze dva dana po jedna utrka u danu. Zbroj bodova obje utrke odrediti će konačni poredak.

Trajanje pojedinih vožnji određuje se na slijedeći način:

- 10 do 15 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude minimalno 5 km, a maksimalno 15 km.

Klase mogu voziti zajedničku utrku, pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.

Startne pozicije kod zajedničke utrke formiraju se po vremenima ostvarenim na kvalifikacijskim treninzima.

8. Trening

Vozači će oba dana imati po dva slobodna (neslužbena) treninga, sa mjerenjem vremena.

Sudjelovanje je neobvezno.

Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i precizirati Posebnim pravilnikom.

Vozači će oba dana imati jedan službeni trening u trajanju od 15 minuta.

Rezultati određuju startnu poziciju.

U slučaju jednakog vremena, odlučuje drugo postignuto vrijeme.

Vozač je dužan preuzeti transponder kod mjerne službe, te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe i/ili službe tehničkog pregleda.

Vozač je odgovoran za ispravno postavljanje transpondera na skuter. Ukoliko vozač ne postavi transponder na skuter ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na skuteru, vremena neće biti zabilježena.

Shodno tome vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startne pozicije, takav vozač može ostvariti nastup na utrci sa posljednje startne pozicije.

9. Startni brojevi

Startne brojeve vozači dobivaju na verifikaciji prvog dana i ne mogu ih u toku natjecanja mijenjati.

CHINESE Klasa_____ plava podloga - bijeli broj

ROOKIE Klasa_____ crna podloga - bijeli broj

OPEN Klasa_____ crvena podloga - bijeli broj

NO LIMIT Klasa_____ bijela podloga - crni broj ili zelena podloga - bijeli broj

VESPA GP Klasa_____ Slobodan izbor podloga i brojeva, preporučeno je koristiti kontraste

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama.

Podloga za brojeve dimenzija je min. 200mm širine i 170mm visine.

Brojevi su dimenzija (min.): visina 120mm, širina 70mm, širina crte 20mm, razmak između brojeva 10mm.

Novi vozači bez brojeva dobivaju prve slobodne brojeve na samom natjecanju.

Vozači koji žele zadržati postojeće brojeve za isto moraju dobiti odobrenje od organizatora.

10. Startni postupak

Konačna odluka o promjeni skutera koji će se koristiti na utrci mora biti donesena prije ulaska sa skuterom u čekaonicu.

10 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ulaz u čekaonicu je otvoren

Skuteri svih vozača moraju biti smješteni u čekaonicu.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Zvuk sirene.

Maximum od 25 vozača može izaći na stazu i zauzeti svoja mjesta na startnoj rešetki.

Skuteri se moraju gurajući postaviti na svoje startne pozicije na startnoj rešetki, i moraju ostati ugašeni.

Ugađanje motora je dozvoljeno, ali je zabranjeno dolijevanje goriva.

Na području startne rešetke dozvoljen je pristup vozacima, dva mehaničara po vozaču, jedan nosač kišobrana, komentator, televizijska ekipa, fotografi, i sudci utrke.

4 minute prije starta kruga zagrijavanja

Izlaz iz čekaonice na stazu se zatvara za skutere.

Ulaz u čekaonicu ostaje otvoren.

Skuteri svih vozača moraju biti na startnoj rešetki.

Još uvijek je dozvoljeno ugađanje skutera.

Zabranjeno je nadopunjavanje goriva.

Kazna za kašnjenje na startnu rešetku je gubitak startne pozicije.

Zakašnjeli skuteri zadržavaju se u čekaonici.

Vozači su dužni poštivati odluke sudaca

3 minute prije kruga zagrijavanja

Ističe se tabela «3 minute»+zvuk sirene.

Ostala oprema mehaničara mora se ukloniti sa startne rešetke.

Svi osim vozača, moraju napustiti područje startne rešetke.

Ulaz u čekaonicu se zatvara.

Ako vozač ima mehaničkih problema, i skuter se ne može popraviti na startnoj rešetki, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari osposobe skuter, vozač ostaje u pit line i mora startati utrku sa te pozicije.

2 minute prije starta kruga zagrijavanja

Tabla «2 minuta» + zvuk sirene.

Vozači koji nisu, moraju obući zaštitne kacige, pale svoje skutere, i pripremaju se za start kruga zagrijavanja.

Ako vozač ima problema sa paljenjem skutera, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari osposobe skuter, vozač ostaje u «pit line» i mora startati utrku sa te pozicije.

1 minutu prije starta kruga zagrijavanja

Zvuk sirene.

Samo vozači i sudci su na startnom prostoru.

Ako vozač nije upalio, ili mu se ugasio motor, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari uspiju ukloniti kvar nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u «pit line», mora startati utrku iz «pit line» i to tek nakon što mu to dozvoli organizator

Procedura kruga zagrijavanja

Sudac starta hoda kroz startnu rešetku od 1. reda do kraja, zaustavljajući se kraj svakog reda, držeći dvije prekrižene crvene zastave.

Nakon njegovog signala vozači tog reda kreću u krug zagrijavanja. Ako se vozaču ugasi skuter, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku.

Ako vozač nije upalio, ili mu se ugasio motor, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari uspiju ukloniti kvar nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u pit line, mora startati utrku iz «pit-line» i to tek nakon što mu to dozvoli organizator.

Kada su svi vozači krenuli u krug zagrijavanja sudac starta daje signal, i bilo koji vozači koji kasne na start ili nisu upalili svoj skuter ne mogu se uključiti u vožnju kruga zagrijavanja.

Zabranjena su nepotrebna zaustavljanja na stazi, kao i isprobavanje starta.

Kraj kruga zagrijavanja

Starter utrke stati će na startnoj crti držeći crvenu zastavu.

Sudac starta stati će na kraju startne rešetke, te će uzdignuti zelenu zastavu, kada se startna rešetka ispuni.

Vozač koji ima tehničke probleme tijekom kruga zagrijavanja, može otići u pit line, i izvršiti popravak. On se više ne može vratiti na svoju startnu poziciju u rešetki.

Sudci će pomoći vozačima pronaći svoja mjesta u startnoj rešetki.

Vozač koji na upit sudca ne zna odgovoriti ili krivo odgovori koja mu je startna pozicija biti će kažnjen startanjem sa zadnje startne pozicije.

Na startnoj poziciji vozači zaustavljaju svoj skuter na način da je prednji kotač do linije koja označava njegovo startno mjesto, i zadržavaju skuter upaljenim.

Jednom kada zauzme svoju startnu poziciju, vozače je ne može mijenjati, ne može otići u pit line, ili primiti pomoć za start.

Ako 30 sekunda prije starta neki vozači nisu na svojim startnim mjestima, starter utrke može narediti start utrke.

Vozači koji stignu sa kruga zagrijavanja nakon što je dignuta zelena zastava, smatraju se «zakašnjeli na start».

Zakašnjeli na start gube pravo da zauzmu svoje startne pozicije i startati će sa zadnje pozicije.

Oni se moraju zaustaviti iza sudca sa zelenom zastavicom, te će startati od tuda.

Ako se vozaču ugasi skuter, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku.

Ne dozvoljava se otezati start, iz bilo kakvih drugih razloga.

Vozač koji odmah ne uspije osposobiti svoj skuter, mora poslušati naredbu sudca starta, te odgurati svoj skuter u «pit line», gdje mu mehaničari mogu pomoći.

15 sekundi prije starta

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, starter utrke odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu.

Ako se vozaču ugasi skuter, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku.

Ne dozvoljava se otezati start, iz bilo kakvih drugih razloga.

Taj vozač mora odmah poslušati naredbu sudca starta, te odgurati svoj skuter na zadnju startnu poziciju, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start.

Ako uspije upaliti motor, može krenuti sa te pozicije.

Ako ne uspije upaliti motor, mora odgurati skuter u pit line, gdje mu mehaničari mogu pomoći.

Nepoštivanje ove naredbe sudca povlači penalizaciju ili diskvalifikaciju.

Slijedom ovoga starter utrke spušta crvenu zastavu, te počinje startna procedura sa svjetlima.

Pali se crveno svjetlo koje stoji upaljeno od 2 - 5 sekundi.

Znak za start je kad se crveno svjetlo ugasi.

Startna procedura sa zastavicama

Ako nije moguće startati sa crvenim svjetlom, upotrebljava se zastava.

Procedura je ista sve do 15 sekundi prije starta.

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, starter utrke odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu.

Ako se vozaču ugasi skuter, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku.

Ne dozvoljava se otezati start, iz bilo kakvih drugih razloga.

Taj vozač mora odmah poslušati naredbu sudca starta, te odgurati svoj skuter u pit line, gdje mu mehaničari mogu pomoći oko paljenja.

Ako uspije upaliti motor, može krenuti sa te pozicije, ali tek po odobrenju sudca.

Nepoštivanje ove naredbe sudca povlači penalizaciju ili diskvalifikaciju.

Slijedom ovoga direktor utrke spušta crvenu zastavu, te podiže zastavu starta.

Starter spušta zastavu nakon isteka 2 - 5 sekundi, što je znak za start utrke. Utrka starta kada je vrh štapa zastave dotakao tlo, svaki start prije toga smatra se preuranjenim startom te povlači penalizaciju.

11. Nepravilan start

Nepravilnim startom smatra se ako osovina prednjeg kotača pojedinog skutera prijeđe liniju startnog mjesta, prije nego se ugasi crveno svijetlo ili vrh zastave ne dotakne tlo.

Svaki takav start kazniti će se kaznom penalizacije u trajanju od 10 sekundi u pit line-u.

ODGOĐEN START

Motori se gase, startni postupak se ponavlja od točke 2 minute prije starta kruga zagrijavanja, a broj okruga utrke se smanjuje za jedan.

Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jedne startne procedure, za svaku ponovljenu broj okruga se smanjuje za jedan;

12. Restart utrke

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom pauzom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u Pit line starter utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Startna procedura biti će identična kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startne procedure mogu skratiti.

RESTART UTRKE AKO JE ODVOŽENO MANJE OD 50% PREDVIDENOG TRAJANJA

- ✓ Kreće se od početka startne procedure; svi vozači zauzimaju startna mjesta prema rezultatu kruga prije nego je crvena zastava bila izvješena.
- ✓ Vozi se puna utrka.
- ✓ Vozače koji su u prvom djelu odustali iz raznih razloga, starter utrke može isključiti iz utrke, ili ih uvrstiti da startaju sa zadnjih startnih mjesta.
- ✓ Dozvoljava se promjena skutera.

RESTART UTRKE AKO JE ODVOŽENO VIŠE OD 50% PREDVIDENOG TRAJANJA

- ✓ Smatra se da je odvožena puna utrka.
- ✓ Za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu.
- ✓ Biti će podijeljeni puni bodovi.

ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dode do startno-ciljne linije biti će obaviješten da utrka završava, mahanjem crnom

bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima.

Ako je završetak utrke označen greškom kasnije od službenog trajanja utrke, rezultati se uzimaju iz kruga službenog trajanja utrke.

U bilo kom drugom slučaju, kao što je slučaj da je mahanjem zastavicom (šahovsko polje) utrka greškom završena prije službenog trajanja, rezultati se uzimaju iz kruga kad je zastava izvješena.

FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, biti će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije prijeđe liniju start-cilja.

13. Parc Ferme

Prva tri plasirana u pojedinim klasama, nakon završetka utrke, dužni su svoje skutere staviti u zatvoreni prostor na najmanje 30 minuta radi završnog tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru.

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo organizator natjecanja.

Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište <<Parc ferme>> mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri organizatora utrke.

14. Pravila vožnje

- ✓ Tijekom vožnje vozač je dužan voziti unutar omeđenih dijelova staze . U slučaju izlijetanja dužan je vratiti se na stazu na način da istu ne skraćuje te time ostvaruje prednost u odnosu na putanju ostalih vozača. Ukoliko sudac zavoja prijavi vozača za kraćenje staze, vozač se kažnjava diskvalifikacijom, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- ✓ Svako obilaženje izvan omeđenih dijelova staze, po prijavi sudca zavoja vozač se kažnjava diskvalifikacijom, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- ✓ U slučaju pada svaka pomoć sa strane osim za to ovlaštenih osoba je zabranjena i povlači sankciju isključenja iz vožnje i rezultata , a tuđom pomoći smatrati će se svaka pomoć osim pomoći sudaca na stazi koji to čine radi pomoći vozaču i prohodnosti staze za nesmetano odvijanje utrke.
- ✓ Izlazak vozača u park vozača za vrijeme vožnje smatra se odustajanjem od te vožnje te se ne može vratiti i nastaviti

vožnju , a kada bi se isto desilo vozač se automatski isključuje iz utrke.

- ✓ Nepoštivanje signalizacije od strane sudaca na stazi koju upućuju vozačima te ometanje ostalih sudionika vožnje povlači kaznu isključenja za vozača koji prouzroči isto za tu vožnju.
- ✓ Vozači koji se tijekom treninga ili utrke bezrazložno zaustave bilo gdje na stazi osim u pit line-u, radi međusobne ili tuđe konzultacije, biti će kažnjeni isključenjem sa treninga ili utrke.

15. Službeni signali

Signali se daju zastavama, dimenzije svih zastavica moraju biti otprilike: 75 cm visine x 60 cm visine.

Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Dimenzije i boje zastavica biti će predmet kontrole prvoga dana natjecanja.

Lokacije sudačkih mjesta i zastavica biti će predmet homologiranja staze te inspekcije staze prije natjecanja, a te se pozicije ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

- ✓ NACIONALNA ZASTAVA_____Može se koristiti na startnoj liniji za označavanje starta utrke
- ✓ ZELENA ZASTAVA_____Na stazi je sve u redu, sve je spremno za početak starta treninga/utrke. Zelenom zastavicom koristi se isključivo pomoćnik startera.
- ✓ CRNO-BIJELO ZASTAVA (ŠAHOVNICA)_____Istiće se u mahanju, označava završetak treninga ili utrke
- ✓ ŽUTA ZASTAVA (U MIROVANJU)_____Označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu, vozi oprezno

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBVEZA VOZACIMA

- ✓ **ŽUTA ZASTAVICA (U MAHANJU)**_____Označava neposrednu opasnost na stazi ili neposredno uz stazu
 - vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
 - pretjecanje je strogo zabranjeno
 - svako kršenje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke.U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom kaznom isključenja sa treninga ili utrke

- ukoliko je vozač odmah nakon preticaja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žute zastavice, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
- ✓ **PLAVA ZASTAVA**_____Istiće se mahanjem
 - sporom/jim vozaču/ima označava da će biti preteknut/i od bržeg vozača
 - spori vozač/i nesmije/u smetati bržem/im vozaču/ima
 - nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom organizatora
- ✓ **CRVENA ZASTAVA**_____Istiće se u mahanju
 - istiće se istovremeno na svim sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
 - vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u pit stop
- ✓ **CRVENA ZASTAVA (U PIT STOPU)**_____Istiće se u mirovanju
 - vozač/i se moraju odmah zaustaviti
 - vozač/i ne smiju prijeći mjesto isticanja
- ✓ **CRVENO SVIJETLO**_____vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
 - istiće se na startnoj liniji - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je start utrke
- ✓ **CRNA ZASTAVA**_____Istiće se u mirovanju na startno-ciljnoj liniji skupa sa crnom tablom na kojoj se nalazi bijeli broj
 - vozač sa istaknutim startnim brojem na tabli, mora po završetku tog okruga skrenuti u pit stop i zaustaviti se
 - Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobr

TABLE ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBVEZA VOZAČIMA

- ✓ **PLOČA SA STARTNIM BROJEM**_____Crne boje sa bijelim brojem
 - broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm, debljine 2 cm
- ✓ **PLOČE STARTNE PROCEDURE**_____Crne ili plave boje sa bijelim slovima i brojevima dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine
- ✓ **ODGOĐEN START**_____dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima ''ODGODEN START'' ili ''START DELAYED''

18. Utvrđivanje redoslijeda pojedinaca

Rezultati utrke biti će uzeti prema poretku kojim su vozači prošli startno-ciljnom linijom i prema broju završenih okruga.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika, u protivnom im se taj krug neće računati u rezultatu.

Vozač mora proći ciljnu liniju u kontaktu sa skuterom.

Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač, koji je bio bolji u predhodnom krugu.

Redoslijed vozača na pojedinom natjecanju utvrđuje se na osnovi zbrajanja bodova iz održanih vožnji. U redoslijedu je bolji vozač koji je sakupio veći zbroj bodova. Ako je taj zbroj isti onda je bolji vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj vožnji.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

19. Utvrđivanje redoslijeda timova

Redoslijed timova - određuje se na temelju osvojenih bodova vozača tima.

Ako se po završetku održanih natjecanja, prilikom izrade timskog redoslijeda dogodi da dva tima imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

1. onaj tim koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim natjecanjima.
2. onaj tim koji je na posljednjem natjecanju/utrci, ostvario bolji rezultat.
3. onaj tim čiji je vozač napravio najbolje vrijeme kruga na tom natjecanju.

20. Nagrade i priznanja

Organizator je dužan po završetku natjecanja dodijeliti pehare i to:

- ✓ U redoslijedu vozača pehare za I - III mjesto
- ✓ U redoslijedu timova I - III mjesto pehar

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podijum.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade.

21. Prijave i prijemina

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- ✓ Priloženu potpuno ispunjenu prijavu za natjecanje isključivo na obrascu organizatora.
- ✓ Važeću osobnu iskaznicu ili osobnu iskaznicu roditelja koji je prisutan.
- ✓ Izjavu o vlastitoj odgovornosti i odricanju od odgovornosti organizatora.
- ✓ Potvrdu o uplaćenju startnini do najviše 200 kuna za prijavu u jednoj klasi.
- ✓ Pri verifikaciji i tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja maksimalno 2 mehaničara.
- ✓ Za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- ✓ Samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

Organizator pojedinog natjecanja može propisati i manje iznose startnina.

Voditelj tima obvezno prijavljuje tim ispunjavanjem timske prijave.

22. Oprema vozača

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- ✓ Motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon preporuča se debljina min 1,2 mm
- ✓ Dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju sve potrebne štitnike i pojačanja. Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim

pravilima, organizator ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačkeve opreme.

- ✓ Preporuča se upotreba štitnika za leđa.
- ✓ Rukavice i motociklističke čizme.
- ✓ Zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005.
- ✓ Kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- ✓ Kaciga iz više dijelova se dozvoljava, uz uvjet da se lako i brzo može skinuti samo odsijecanjem poveza za bradu.
- ✓ Ovlaštena osoba može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake homologacije, i zadržati je do kraja natjecanja. Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- ✓ Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina.
- ✓ Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Ovlaštena osoba može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- ✓ Da kaciga dobro pristaje vozaču.
- ✓ Da nije moguće povući povez preko brade.
- ✓ Da nije moguće povući kacigu preko vozačkeve glave povlačeći je sa stražnje strane

23. Prigovori i apeli

Prigovori se uručuju organizatoru utrke, (isključivo u pisanoj formi) uz potvrdu o plaćanju, najkasnije 30 minuta po objavi neslužbenih rezultata.

Prigovore rješava žiri.

Bez uplaćene pristojbe u iznosu 300,00 kn ili izvan predviđenog roka prigovor se neće razmatrati.

U slučaju opravdanosti prigovora pristojba se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan jamčevina, ostaje organizatoru.

Prigovor na teh. neispravnost može podnijeti isključivo vozač ili predstavnik tima iz iste klase.

Vozaču kojemu su dokazane neispravnosti oduzimaju se bodovi i nagrada/e sa takmičenja.